

API DEMETER – L'INNOVATION PAR L'EXPERIMENTATION

LES NEUF LAURÉATS DE L'ÉDITION 2023 DE L'APPEL À PROJETS INNOVANTS DU CLUB DÉMÉTER SONT CONNUS !

23 porteurs de projets ont répondu à l'édition 2023 de l'Appel à Projets Innovants du Club Déméter, dispositif qui permet depuis 2014 de proposer un terrain d'expérimentations à des porteurs de projets innovants en lien avec la RSE et la Logistique. Neuf projets ont été retenus cette année suite à leurs pitches devant les entreprises membres de l'association. Un nouveau record suite à l'édition précédente, pourtant très prolifique (21 projets, 8 lauréats) ! Trois thématiques se dégagent chez les lauréats avec deux projets autour des Nouvelles Technologies Transport, deux concernant l'Economie Circulaire et 5 autres en lien avec la Digitalisation.

Pour Victor Rawyler - Chef de projet Club Déméter : « *Après une précédente édition record, cette nouvelle édition de l'API Déméter confirme la tendance et dépasse les scores. 23 projets innovants, aux champs d'actions très variés se sont ainsi soumis aux évaluations des membres du Club Déméter. Nous sommes fiers de la qualité des projets retenus et impatients de pouvoir démarrer les expérimentations avec les projets lauréat. Le nombre et la richesse des dossiers reçus mettent en avant un secteur en constante transformation qui a besoin de s'appuyer sur des solutions innovantes pour assurer sa transition.* »

Nouvelles Technologies Transports



NeoTrucks recycle et transforme des poids lourds en véhicules 100 % électrique pour la manutention logistique.

Le tracteur de parc rétrofité et adapté déplace des semi-remorques sur un site privé 7 fois plus rapidement qu'un tracteur routier conventionnel notamment grâce à un système de sellette élévatrice hydraulique qui évite au conducteur de devoir descendre de son poste de pilotage pour monter ou descendre les béquilles des semi-remorques.



Outre la solution de rétrofit, qui permet d'accélérer la décarbonation des Poids Lourds, le tracteur de parc NeoTrucks comporte de nombreuses innovations permettant de sécuriser et de faciliter les opérations de manutention sur site : porte d'accès à l'arrière de la cabine, marche pied pour accéder à la plateforme, habitacle spacieux et repensé.

L'expérimentation consistera à tester le véhicule en conditions réelles, sur différents cas d'usages et à constater les bénéfices environnementaux, sociaux et économiques annoncés. Des formations pour les conducteurs seront également proposées.

SP3H & Electro Maintenance propose la solution ID-FUEL, 100% made in France, qui consiste en un kit de rétrofit universel de détection de la teneur en biocarburants (B100/XTL/HVO100) interfacé au véhicule poids lourds. Le système permet la mise en conformité aux exigences réglementaires sur l'usage des carburants B100 de manière irréversible et exclusive, et est éligible à une vignette Crit'Air 1 avec le rajout de la mention B1 sur le certificat d'immatriculation, conforme avec les exigences ZFE. Le dispositif est composé de deux éléments :

1/ Un scanner infrarouge qui analyse en temps réel la composition moléculaire du carburant et calcule le pourcentage de biocarburant imposé par la norme.

2/ Un boîtier équipé d'une interface qui agit sur le véhicule, informe le chauffeur en cas d'anomalie et limite l'usage du véhicule si le carburant n'est pas conforme.

Les expérimentations envisagées consisteront à équiper différents types de poids lourds (gabarits, marques et utilisant différents types de biocarburant B100/XTL/HVO100) et à constater la fiabilité des remontées de données et la pertinence de la solution.



Economie Circulaire



Abracadaracks propose une solution d'achat et de vente de racks d'occasion. L'objectif premier de la solution est de créer une « market place » du rayonnage d'occasion. Elle permettra de mettre en relation des entreprises désirant céder leur matériel d'entreposage (racks et rayonnages) avec des entreprises désirant ce même matériel sur le territoire Français.

Cette entreprise a fait partie des lauréats 2018 des API Déméter, lors du lancement de la solution. Certains membres du Club avait pu accompagner les équipes sur la définition du cahier des charges de la solution, et « trader » quelques racks !

Cette fois-ci, l'objectif de l'expérimentation sera donc d'accompagner les équipes d'Abracadaracks à créer cette plateforme en ligne d'échange. Les membres du Club pourront en parallèle utiliser la plateforme pour acheter ou vendre des racks d'occasions.



IPCUBE permet de produire sur site des palettes en carton résistantes, légères et entièrement recyclables grâce à des équipements simples, flexibles, compacts et innovants.

La solution se compose d'une machine (moins de 30m²) composée de 2 modules :

L'un permet, à partir de plaques de cartons découpées, de fabriquer des plots résistants à 600 kg de pression. L'autre permet d'assembler les plots sur les planchers en carton de façon modulable pour obtenir des palettes de toutes dimensions et résistances (jusqu'à 1800 kg de charge).

Les palettes 100 % recyclables, y compris la colle, permettent ainsi de limiter les émissions de CO₂ grâce à une division par 3 du poids des palettes transportées.

L'expérimentation consistera à mettre à disposition des membres du Club les équipements nécessaires à la constitution des palettes, de tester leur robustesse en conditions réelles (transport et manutention sur toute une chaîne logistique), de constater des gains environnementaux, sociaux et économiques annoncés. L'objectif sera aussi de tester une évolution de la solution permettant de réutiliser les chutes de carton récupérés directement sur les sites pour les intégrer au process de fabrication des palettes.

Digitalisation



APIDAY propose une plateforme web pour aider les entreprises à piloter simplement leurs initiatives relatives au développement durable grâce à un outil en ligne qui automatise la collecte des données RSE au sein des organisations.

Apiday accompagne à la fois sur les requêtes RSE reçues par les différentes parties prenantes des entreprises (évaluation fournisseur EcoVadis, questionnaires clients, investisseurs, etc.) mais aussi sur le reporting RSE des entités du groupe.

L'objectif de la solution est de faire gagner du temps aux équipes RSE dans la collecte et le traitement des données liées à la RSE afin de leur permettre de se consacrer aux enjeux stratégiques de leurs politiques RSE et à la mise en œuvre des actions.

L'expérimentation permettra aux membres de tester la plateforme en fonction du besoin identifié (réponse à un questionnaire RSE, préparer un rapport...) et d'appréhender les fonctionnalités des outils proposés - Automatisation, KPI's, etc.

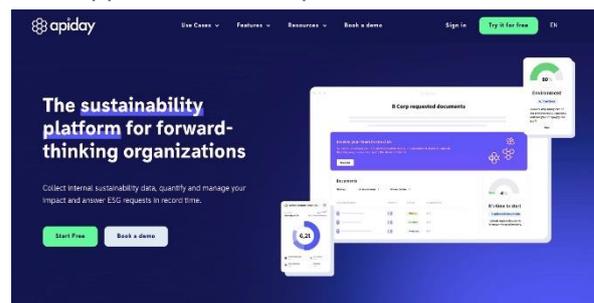


CONNEX est née de l'idée de créer un écosystème d'applications SaaS permettant une totale digitalisation des chaînes logistiques. Aujourd'hui, la première application de Connex s'apparente au « Google Maps » des chaînes logistiques et pose les bases de cet écosystème en résolvant trois problèmes fondamentaux rencontrés par toutes les parties prenantes d'une chaîne logistique :

- 1/ résoudre le problème des adresses postales erronées
- 2/ réduire les efforts pour collecter et fiabiliser des données sur les sites logistiques et les opérations qui s'y déroulent
- 3/ faciliter la cartographie des lieux des chaînes logistiques.

La plateforme permet ainsi de créer des adresses logistiques, partagées instantanément avec les partenaires et d'intégrer tous types d'informations nécessaires à cette adresse.

La première phase de l'expérimentation consistera à utiliser et à évaluer les fonctionnalités déjà développées. La deuxième phase sera plus collaborative et permettra de co-construire une nouvelle manière de partager des informations concernant les règles de sécurité à respecter sur les sites logistiques.



CIRCOE MULTIMODAL est un outil de simulation de comparaison de solutions de transport. Il permet de comparer des solutions en mode 100 % routier avec d'autres liées au report modal, fluviales ou ferroviaires. L'outil propose également des scénarios de différents mode de transport en croisant des indicateurs économiques et environnementaux, et mettra en avant les meilleures solutions multimodales. Sur différentes lignes, l'expérimentation consistera à tester l'outil et à analyser les offres de report modal proposées pour ensuite basculer le flux routier sur le flux alternatif identifié.



EYESEE est une solution d'inventaire par drone automatique pour les entrepôts logistiques qui stockent leurs palettes en rack. La solution est composée d'un drone autonome, d'une application tablette pour superviser le vol du drone et d'un logiciel d'administration et de gestion. Le drone opère via la lecture de codes-barres et permet de détecter les emplacements vides ou pleins. Il a une cadence d'environ 400 emplacements palettes par heure, fonctionne en local via deux petites balises wifi à poser sur le sol et dispose de deux heures d'autonomie.



L'expérimentation consistera à tester le dispositif dans un ou plusieurs entrepôts, de faire une démonstration collective et de mesurer les performances avant et après l'utilisation de la solution.



KOOPING propose différentes solutions d'Intelligence Artificielle à coupler avec des caméras de surveillance à connecter au réseau afin de délivrer des statistiques tangibles pour mesurer, analyser et piloter différents types de données.

C'est une solution qui donne des moyens pragmatiques aux équipes QHSE pour mettre en place des actions qui, par exemple, amélioreront la sécurité au sein des entrepôts.

Exemples de cas d'usages :

- Mesure de contrôle de bon port non port des EPI
- Mesure et contrôle du respect des voies de circulation
- Mesure et contrôle du respect des règles de coactivités engins piétons
- Mesure du taux de remplissage des bennes à déchets.
- Mesure des rotations de bennes.
- Lecture de plaque sans arrêt (françaises et étrangères).
- Lecture de numéro d'identification de remorques / containers.

L'expérimentation consistera à équiper les boîtiers Kooping sur différentes caméras, pour différents cas d'usages, et ainsi analyser les statistiques délivrées et leur pertinence dans la mise en place d'actions concrètes.

À propos du Club Déméter Logistique Responsable

Depuis 20 ans, le Club Déméter est une plate-forme de référence et d'échange pour l'organisation d'expérimentations opérationnelles et le déploiement d'innovations dédiées à la supply chain responsable. L'association a été créée à l'initiative d'un ensemble d'acteurs ayant la volonté d'agir ensemble au travers d'actions Développement Durable concrètes. Il réunit des membres permanents qui sont des entreprises leaders de l'industrie, de la distribution, de la prestation logistique ainsi que des acteurs majeurs du secteur public. Son champ d'action s'étend à l'ensemble des opérations logistiques et de transport en France, et porte sur tous les aspects induits de la maîtrise des impacts environnementaux (CO₂, emballages, nuisances sonores, kilomètres à vide, etc.) et sociétaux (santé/sécurité au travail, réduction de la pénibilité, etc.). Les objectifs prioritaires sont de promouvoir, expérimenter et mettre en œuvre des actions concrètes, mesurables et respectueuses, dans les trois domaines de prédilection du Développement Durable : l'économie, le social et l'environnement.

À propos des Appels à Projets Innovants Déméter

Lancée en 2014, l'Appel à Projets Innovants Déméter concerne toutes les entreprises, startups ou collectivités qui souhaitent soumettre une solution ou un projet innovant en lien avec la Supply Chain durable nécessitant un retour **d'expérience opérationnelle ou une contribution organisationnelle**. A l'issue du parcours de sélection arbitré par les membres impliqués dans la Dynamique d'Innovation du Club Déméter, les projets lauréats sont testés au sein des entreprises membres de l'association. En quelques chiffres, depuis 2014, ce sont 133 dossiers soumis et 35 projets lauréats donnant lieu à des sujets et des temporalités d'expérimentations hétérogènes au gré des solutions proposées.

www.club-demeter.fr

Les membres du Club Déméter :

ADEME - Afilog - Auchan – Bert & You - Biocoop - C10 - Carrefour - CHEP - Coca Cola Entreprise - CRET-LOG (Aix-Marseille Université) – Danone - Decathlon - Ecole des Mines - Eurial - Ferrero – FNAC Darty - Fleury Michon - FM Logistic – Franprix - Groupe Pierre Schmidt - Groupe SEB - GT Solutions - ID Logistics - IFCO - Intermarché - Jacky Perrenot - Kuehne+Nagel - La Poste – Lidl - Martin Brower - Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie - Picard – Pomona - Ports de Paris – Samada - Shippeo - Smurfit Kappa - STEF - STG - Transalliance - Transporeon – Unilever – Ville de Paris.

Contact Presse : Terranuna - Ericka Rolin – T. 01 80 97 76 76 - Mob. 06 80 38 16 33 - ericka.rolin@terranuna.com