

# TRACKED & TRUSTED

## EUROPEAN HVO TOUR BY SP3H

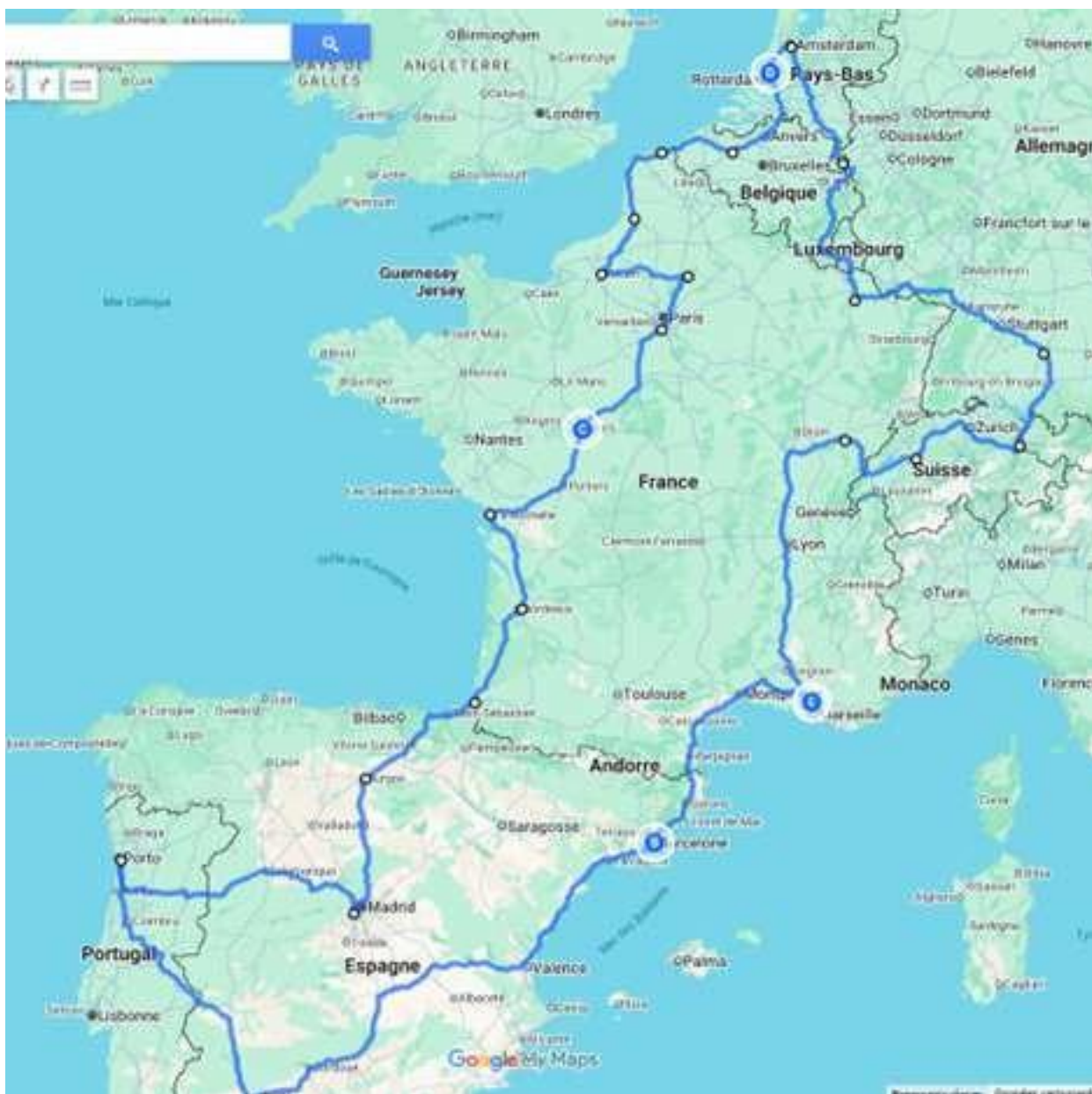
### C'est quoi le « Tracked & Trusted, HVO European Tour » ?

Le Tracked & Trusted Tour, une initiative soutenue par SP3H et ses partenaires qui vise à démontrer la traçabilité embarquée des carburants non fossiles à faible teneur en carbone dans des conditions réelles. Il sera l'occasion de présenter la technologie FluidBOX© et H3Tech®, installée sur deux véhicules qui partiront d'Aix-en-Provence pour un tour d'Europe.

Deux véhicules utilitaires, équipés de notre capteur embarqué FluidBOX® et connectés à la plateforme cloud H3Tech® et à la télématique d'Electromaintenance, suivront un itinéraire transfrontalier ponctué d'arrêts dans des stations partenaires distribuant du HVO.

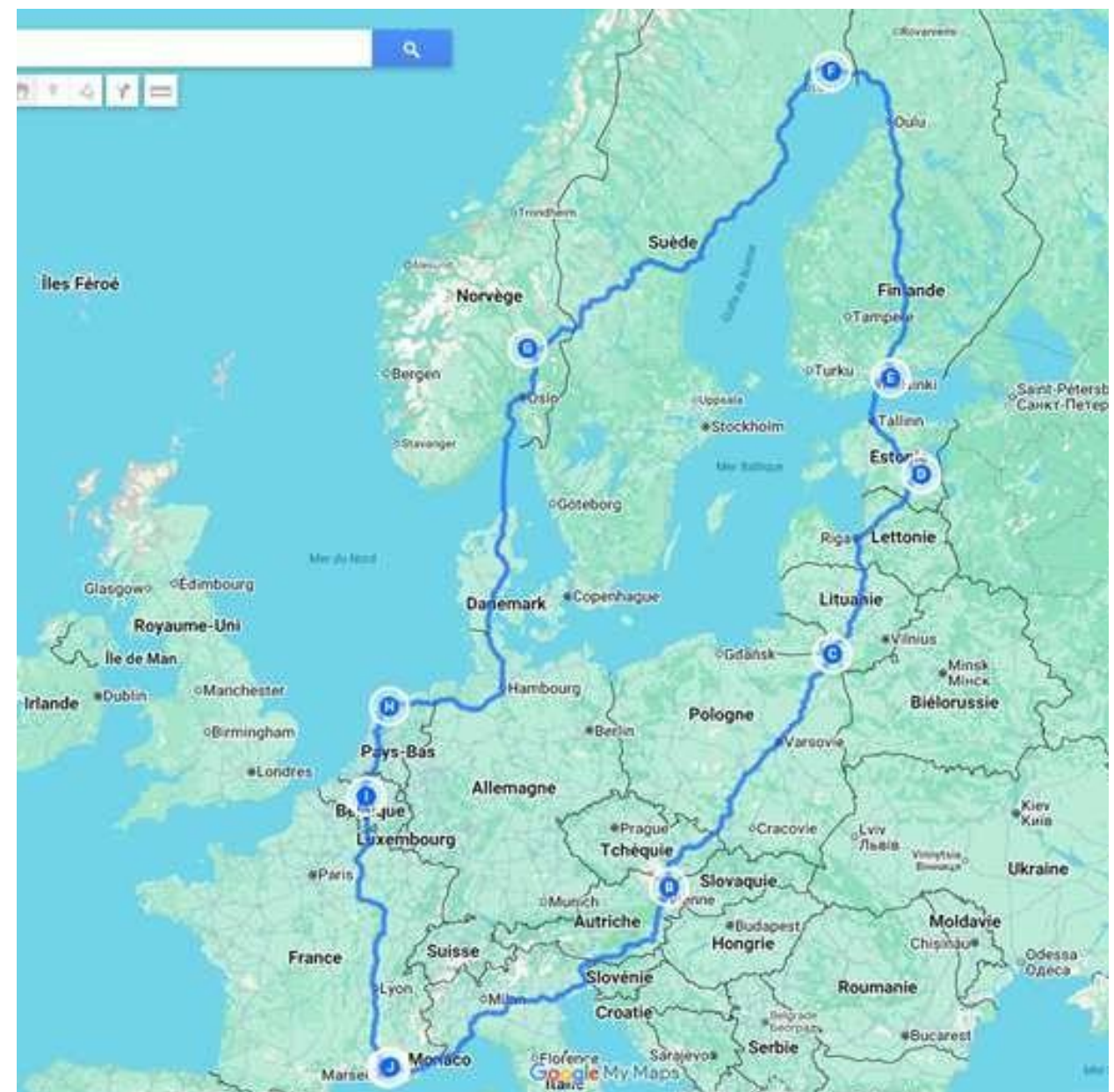
Cette démonstration en conditions réelles permettra de surveiller, certifier et visualiser en temps réel l'utilisation effective de carburants renouvelables tout au long du parcours. Grâce à cette connexion continue entre les véhicules et la plateforme, chaque étape du trajet européen sera suivie et tracée en direct, apportant une preuve tangible que la mobilité thermique peut être décarbonée, mesurable et conforme aux objectifs européens, sans nécessiter la moindre modification des motorisations ni des infrastructures existantes.

### LES PARCOURS



#### CITROËN BERLINGO

Pays : France - Espagne - Portugal - Pays-Bas - Belgique - Luxembourg - Allemagne - Liechtenstein - Suisse



#### FIAT DUCATO

Pays : France - Monaco - Italie - Autriche - Cz Rep - Pologne - Lituanie - Lettonie - Estonie - Finlande - Suède - Norvège - Danemark - Pays-Bas - Belgique -

# TRACKED & TRUSTED

## EUROPEAN HVO TOUR BY SP3H

### Pourquoi le « Tracked & Trusted, HVO European Tour » ?

La décarbonation de la mobilité passe par plusieurs solutions complémentaires.

Si les véhicules électriques jouent un rôle important, ils ne couvrent pas à eux seuls la diversité des usages, ni les 1,4 milliard de véhicules thermiques déjà en circulation dans le monde.

Le Tracked & Trusted, HVO European Tour, initié par SP3H et ses partenaires, veut démontrer qu'il est possible de décarboner les véhicules particuliers existants grâce aux carburants renouvelables drop-in, comme le HVO100, compatibles avec les moteurs actuels, sans modification du véhicule, sans borne de recharge et sans coût d'infrastructure.

Pendant 4 semaines, un Citroën Berlingo et un Fiat Ducato, parcourront l'Europe, de la Méditerranée à la Scandinavie, en roulant uniquement avec des carburants renouvelables comme le HVO100, issus d'huiles végétales ou de déchets recyclés. Ils feront étape chez plusieurs partenaires engagés, pour montrer qu'une mobilité bas carbone, inclusive et immédiate est déjà possible.



Chaque véhicule est équipé du capteur embarqué FluidBOX®, une innovation française développée par SP3H, intégrée au système de suivi H3TECH© et à la télématique d'Electromaintenance. Ensemble, ces technologies permettent de certifier la part réelle de carburant renouvelable utilisée et de mesurer en temps réel les économies de CO<sub>2</sub> associées, assurant une traçabilité complète du carburant du réservoir à la roue.

Au-delà du HVO, ce projet ouvre la voie à l'arrivée massive des e-fuels « fossile free » produits en Europe dès 2026. Ces carburants de synthèse viendront renforcer l'indépendance énergétique du continent, créer des emplois locaux à haute valeur technologique, et permettre la poursuite d'une mobilité décarbonée avec les moteurs thermiques existants.

Le HVO Tour incarne ainsi une approche pragmatique et 100% inclusive et accessible à tous.